**Energy Hackdays 2020**

**28./29. August 2020**

<http://hack.opendata.ch/project/467> «Goal: Further development of the GIS platform of the Swiss Federal Office of Energy (SFOE): Add price information to the charging stations and find the cheapest option around for electric car drivers.»

<https://github.com/aselviar/diemo_cheapest_charging>

<https://opendata.swiss/showcase/ich-tanke-strom-ch>

<http://www.uvek-gis.admin.ch/BFE/diemo/dashboard/prod.html>

<https://map.swisscharge.ch/>

<https://data.okfn.org/tools/view?url=https%3A%2F%2Fraw.githubusercontent.com%2Fschoolofdata-ch%2Fenergy-data%2Fmaster%2Fdatapackage.json>

Die Plattform:<https://map.geo.admin.ch/?lang=de&topic=energie&bgLayer=ch.swisstopo.pixelkarte-grau&zoom=0&layers=ch.bfe.ladestellen-elektromobilitaet&catalogNodes=2419,2420,2427,2480,2429,2431,2434,2436,2767,2441,3206>

Die Daten zur Plattform:<https://opendata.swiss/dataset/ladestationen-fuer-elektroautos>

**04 Cheapest Charging Around**

**Weiterentwicklung der BfE-Info-Plattform; «Ich tanke Strom.ch»; Verbesserung der Transparenz**

I. Vorstellung der Challenge von Marina Gonzalez

Karte ergänzen, Price Tag hinzufügen. Preis hängt von Mobility-Provider ab des Nutzers (eigener Anbieter vs. «Roaming», kommt darauf an, was für ein Abo ich habe).

Datenquellen: Informationen in JSON Format. Die sind bei Opendata vorhanden.

Ziele? Transparenz. Transparente darstellung der Information was wo wie viel kostet. Aus User Perspektive: Gib mir die günstigste Option, zum Beispiel im Unkreis von x km. Damit muss man die Informationen erst einmal zusammenführen. Und in einem zweiten Schritt sollen sie genutzt werden.

Wie weit wir kommen? Wird sich zeigen.

Frage: Hängt der Preis von der Tageszeit ab? Letzt endlich kostet der Parkplatz mehr wie der Strom! Bei den einzelnen Providers sind die Pricing-Modelle etwas unterschiedlich. Achtung: Verschiedene Provider haben zum Teil verschieden strukturierte Daten!

Github Link. Wir verwenden vor allem den Statischen Datensatz.

Zusätzliche Informationen teilweise auch von den Webseiten der Provider zusammenzusuchen. Swisscharge ist ein gutes Beispiel, das jetzt hier gezeigt wird.

Wie muss man sich die Implementierung vorstellen? Ist uns überlassen. Sonst: Angelos und Martin sind Ansprechspersonen. Marina Gonzalez ist über Slack erreichbar.

II. Diskussion

Jeder erzählt wie er die Challenge versteht und was für eine Vorgehensweise er sich vorstellt.

Vorschlag: Provider auf die einzelnen Teammitglieder aufteilen, und mit der Datensuche beginnen.

Preisinformation ist Teil des Standard-Datenmodell. Aber bisher “leer” geblieben.

Bis 14:15h: Erste EMPs zugeteilt, um 14:15h Bestandesaufnahme Fortschritt.

13:54: Unterbruch, Oleg Präsentation zu zwei Themen Open Data und Tools

Platform Setup: With Countdown Counter!

<https://hack.opendata.ch/>

Data Package:

<https://hack.opendata.ch/project/467>

Login über Slack (different Slack from Chat Channel, opendata’s “own” Slack), oder über Webseite, mit Username and Password.

Verweis auf (crowd sourced) Further Ressources

14:24 Fortsetzung

14:15h + 30min => 14:45 nächster “Team Check”

Gut zu wissen: Jeder Plug hat auch seine eigene ID, und eine Ladestation kann mehrere Plugs haben.

Nächster Check-In: 15:20h

Krisenbesprechung.